



č.j. 41/000277/VULHM/2017
Opočno, 16. 3. 2018

Dodatečné informace k VZMR „Terénní automobil – užitkový vůz pick-up“
(č.j. 41/000245/VULHM/2018)

Dotaz č. 1:

Ve výběrovém řízení požadujete variabilní pohon: přední pohon, 4x4, pomalé 4x4. Trváte na volbě samostatného předního pohonu?

Odpověď:

V rámci výběrového řízení je možno nabídnout automobil se zadním pohonem pokud je možno jej zapojit v rámci variabilního pohonu samostatně.

Dotaz č. 2:

Zadavatel požaduje víceprvkovou zadní nápravu. Námi uvažované vozidlo má tuhou zadní nápravu s listovými pružinami. Bude zadavatel akceptovat tuhou zadní nápravu s listovými pružinami? Uchazeč doplňuje, že by chtěl nabídnout vozidlo, které patří mezi nejprodávanější modely typu Pick-up a u kterého, vzhledem k jeho zaměření, k jakému je konstruován, není tuhá náprava na překážku a je méně náchylná k případným poškozením při jízdě v terénu.

Odpověď:

Zadavatel požaduje víceprvkovou zadní nápravu z důvodu využití vozidla nejen pro jízdu v terénu, ale i z důvodu dlouhých přesunů po silnicích při cestách na výzkumné plochy po celé ČR (případně do zahraničí).

Dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje nosnost min. 1 000kg. Námi uvažovaný model má maximální nosnost s řidičem 970kg bez řidiče pak 1 045kg. Bude zadavatel akceptovat vozidlo s nosností 970kg s řidičem (75kg) potažmo 1 045kg bez řidiče? Uchazeč doplňuje, že nosnost se dále snižuje s další výbavou nad rámec standardní výbavy vozidla, tzn. v případě montáže tažného zařízení apod. Vozidlo je schopné táhnout přívěs o hmotnosti 3 500kg.

Odpověď:

Zadavatel bude akceptovat vozidlo s nosností 970kg s řidičem (75kg) potažmo 1 045kg bez řidiče.

Dotaz č. 4:

Zadavatel požaduje spotřebu do 7 l/100 km a emisní limit CO₂ do 170 g/km. Vozidlo, které bychom chtěli nabídnout má kombinovanou spotřebu 8,4 l/100 km a emisní limit CO₂ 221 g/km. Bude zadavatel akceptovat tyto hodnoty? Uchazeč doplňuje, že zadavatel požaduje výkon vozidla min. 135 kW a kroutící moment min. 440Nm, což jsou hodnoty, které lze většinou plnit motory s větším objemem, u kterých není možné dodržet požadované limity.

Odpověď:

Zadavatel požaduje spotřebu do 7 l/100 km a emisní limit CO₂ do 170 g/km.

Dotaz č. 5:

Zadavatel požaduje pevnou vodotěsnou nastavbu na korbu. Výška nastavby by měla být přibližně se střechou vozidla? Bude zadavatel požadovat tuto nastavbu s bočními okny a (nebo) oknem ve výklopných dveřích? Bude zadavatel tuto nastavbu požadovat v barvě vozidla nebo postačuje základní bílá barva?

Odpověď:

Výška nastavby by měla být přibližně se střechou vozidla. Zadavatel požaduje tuto nastavbu s oknem ve výklopných dveřích. Pro nastavbu postačuje základní bílá barva.

Dotaz č. 6:

Zadavatel požaduje variabilní náhon – přední náprava, 4x4 atd. Vozidlo, které bychom chtěli nabídnout, má standardně náhon na zadní kola s možností připojení přední nápravy. Bude zadavatel akceptovat vozidlo s primárně hnací zadní nápravou s možností zapnutí pohonu 4x4 připojením přední nápravy (2 režimy – rychlé a redukované 4x4) s elektronickou uzávěrkou diferenciálu?

Odpověď:

Zadavatel akceptuje i vozidlo s primárně hnací zadní nápravou s možností zapnutí pohonu 4x4 připojením přední nápravy (2 režimy – rychlé a redukované 4x4).

Dotaz č. 7:

Bude zadavatel požadovat střešní ližiny na střechu vozidla nebo na nastavbě (tzv. hardtopu)?

Odpověď:

Zadavatel požaduje střešní ližiny na nastavbě (tzv. hardtopu).

Ing. Jiří Novák, Ph.D., v.r.
vedoucí VS Opočno

Za správnost: